

# MINISTERIËLE OMZENDBRIEF VAN 9 JULI 2013 INZAKE DE TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE SPECIALE GELUIDSTOESTELLEN (SIRENES) VOOR DE VOERTUIGEN VAN DE OPENBARE BRANDWEERDIENSTEN EN DE CIVIELE BESCHERMING. (B.S. 26.07.2013)

Mevrouw de Gouverneur,  
Mijnheer de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de gemeentelijke overheden die over een brandweerdienst beschikken, voor de hulpverleningszones en prezones, voor de Intercommunale d'incendie de Liège et environs en voor de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.

Gelet op de evolutie van de technologie van de speciale geluidstoestellen (sirenes) en de nood om een zekere standaardisering te behouden van het materieel dat gebruikt wordt door de verschillende openbare hulpdiensten, leek het mij essentieel om een aantal gemeenschappelijke technische kenmerken te herdefiniëren die de speciale geluidstoestellen van de prioritaire voertuigen van de openbare hulpdiensten moeten hebben.

Hierna vindt u de technische aanbevelingen om tot deze standaardisering van de speciale geluidstoestellen van de openbare hulpdiensten te komen :

## 1. Speciaal daggeluidstoestel

- Ofwel pneumatisch en conform de Belgische norm NBN 549
- Ofwel elektronisch en conform de volgende specificaties:
  - Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen waarvan de tonen aan elkaar verbonden zijn
  - De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz)
  - De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz)
  - De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut
  - Het minimum geluidsniveau bedraagt 110 dB(A) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau

## 2. Speciaal nachtgeluidstoestel

- Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen waarvan de tonen aan elkaar verbonden zijn
- De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz)
- De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz)
- De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut
- Het geluidsniveau bedraagt 95 dB(A) met een tolerantie van (+/- 5 dB(A)) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau

Uiteraard blijven de fundamentele gebruiksregels van het speciaal geluidstoestel dezelfde als diegene die vermeld zijn in de vorige ministeriële omzendbrief van 19 mei 2004 betreffende het gebruik van de blauwe knipperlichten en/of het speciaal geluidstoestel voor de prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren.

De voertuigen zijn, ondermeer, uitgerust met een speciaal daggeluidstoestel en een speciaal nachtgeluidstoestel.

Het speciaal nachtgeluidstoestel wordt gebruikt tussen 22.00 uur 's avonds en 6.00 uur 's ochtends, behalve indien wegens plaatselijke omstandigheden het gebruik van het speciaal daggeluidstoestel noodzakelijk wordt geacht.

Het speciaal nachtgeluidstoestel mag niet gebruikt worden tesamen met het speciaal daggeluidstoestel

Deze omzendbrief is van toepassing op de voertuigen besteld door de openbare brandweerdiensten, de hulpverleningszones en prezones, na 1 januari 2014. Voor de voertuigen die werden besteld vóór 1 januari 2014, is de omzendbrief van toepassing ten laatste op 1 januari 2017.

